FUEL PUMP GENERAL INSTALLATION INSTRUCTIONS AND PRECAUTIONS

PRECAUTIONS: *Work on a level surface. *Use safety stands for support, not a jack. *Keep an ABC fire extinguisher close by. *Wear approved safety glasses. *Work in a well-ventilated area. *Do not smoke or allow open flames near vehicle. *Disable fuel pump before servicing by removing fuse or battery cables. *Relieve fuel system pressure before servicing pump.

WARNING: Gasoline is extremely flammable, so take extra precautions when you work on any part of the fuel system. Don't smoke or allow open flames or bare light bulbs near the work area, and don't work in a garage where a natural gas appliance is located. Gasoline is also carcinogenic, take the proper precautions and wear latex gloves when spills are possible. If fuel does come into contact with your skin, rinse it off immediately with soap and water. Mop up all fuel spills and do not store any fuel-soaked rags where they could ignite.

NOTE: PHYSICAL CONFIGURATION OF REPLACEMENT PUMP MAY NOT BE IDENTICAL TO THE PUMP BEING REMOVED, BUT REPLACEMENT PUMP WILL FUNCTION THE SAME AS THE PUMP BEING REMOVED.
In some applications the new pump many not mount in the same location as the pump being removed. This kit may service more than one vehicle, so there may be some parts left over after installation. This pump will not remedy malfunctions of the filter, regulator, injectors, or other fuel system components. Diagnose fuel pump using procedures in service manual to confirm pump failure before proceeding with pump replacement.

CAUTION: THIS FUEL PUMP IS NOT APPROVED FOR AIRCRAFT OR MARINE USE. DO NOT RUN PUMP DRY OR DAMAGE COULD RESULT TO PUMP. DO NOT REUSE FUEL STRAINER. DIRT IS THE MAJOR CAUSE OF PUMP FAILURE, KEEP PUMP AND COMPONENT PARTS CLEAN AND FREE OF DIRT.

A. FUEL PUMP REPLACEMENT:

Installation of replacement pump may require that some of the mounting or electrical hardware be reused. Do not destroy any hardware that might need to be reused on replacement pump.

1. Verify that the pump has failed.	*Check all related fuel system components to verify that the fuel pump is the failed component.
2. Relieve vehicle fuel pressure.	*Consult the vehicle specific repair manual for proper procedure.
3. Disconnect the negative terminal from the battery	
4. Empty fuel from gas tank.	*Drain fuel into approved containers and dispose of per local regulations
5. Remove fuel tank from vehicle (if required)	*Consult vehicle specific repair manual for proper procedures.
6. Remove old fuel pump	*Consult vehicle specific repair manual for proper procedures.
7. Clean inside of fuel tank	*Fuel contamination is the leading cause for fuel pump failure. *Fuel tank must be clean and a new strainer must be installed with new fuel pump
8. Inspect wiring and hoses on vehicle.	*Inspect all original equipment wiring and hoses for damage. *Wiring harness must be replaced if included with fuel pump kit. *Replace all worn or deteriorated hoses and fittings.
9. Install new fuel pump / Fuel Pump Module and strainer	*Always replace strainer with new parts when replacing fuel pump
10. Re-install fuel tank (if required)	*Consult vehicle specific repair manual for proper procedures
11. Replace fuel filter	*Clogged fuel filter will reduce fuel pump life and produce low fuel pressures
12. Fill tank **completely** with clean fuel	*Complete Fuel pump / Fuel Pump Module must be submerged in order for fuel pump / fuel system to prime. *Wait a minimum of 5 minutes for Fuel Pump Modules to prime before starting vehicle.
13. Start engine and check for leaks	*Reconnect battery cable *Key may need to be switched on and off several times before proper fuel system pressure is achieved. *Check for leaks

---

INSTALACION DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE ELECTRICA HOJA DE INSTRUCCIONES

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD: Trabaje sobre una superficie nivelada. *Use soportes de seguridad, no use un gato hidráulico. *Mantenga un extinguidor ABC a la mano. *Use gafas de seguridad adecuadas *Trabaje en un área bien ventilada. *No fume ni permita llamas abiertas cerca del vehiculo. *Desconecte la bomba de combustible antes de darle mantenimiento quitando el fusible o los cables de la batería. *Deje escapar la presión del sistema de combustible antes de dar mantenimiento o cambiar la bomba.

ADVERTENCIA: La gasolina es extremadamente inflamable, así que tome todas las precauciones adicionales cuando usted trabaje en cualquier parte del sistema de combustible. No fume ni permita las llamas abiertas y no use bombillas descubiertas cerca del área de trabajo, no trabaje en un garage donde haya un equipo de gas natural. La gasolina es también carcinógena, tome las precauciones apropiadas y use guantes del látex cuando haya un derrame de gasolina. Si el combustible entra en contacto con su piel, enjuague inmediatamente con jabón y agua. Absorba todos los derrames del combustible y no guarde ningún trapo empapado de gasolina porque podría prenderse.

NOTA: ES POSIBLE QUE LA APARIENCIA FISICA DE LA BOMBA DE REPUESTO NO SEA IDENTICA A LA DE LA BOMBA QUE SUSTITUYE, PERO LA BOMBA DE REPUESTO FUNCIONARA IGUAL A LA BOMBA QUE VA A CAMBIAR.
En algunas aplicaciones la bomba nueva no quedara instalada en el mismo sitio que la bomba que sustituye. Esta bomba se adapta a mas de un modelo de vehiculo. Pueden sobrar algunas piezas al terminar la instalación. Esta bomba no soluciona los problemas en el filtro, regulador, inyectores o de otros componentes del sistema de combustible. Use los procedimientos indicados en el manual de servicio para confirmar la falla de la bomba antes de reemplazarla.

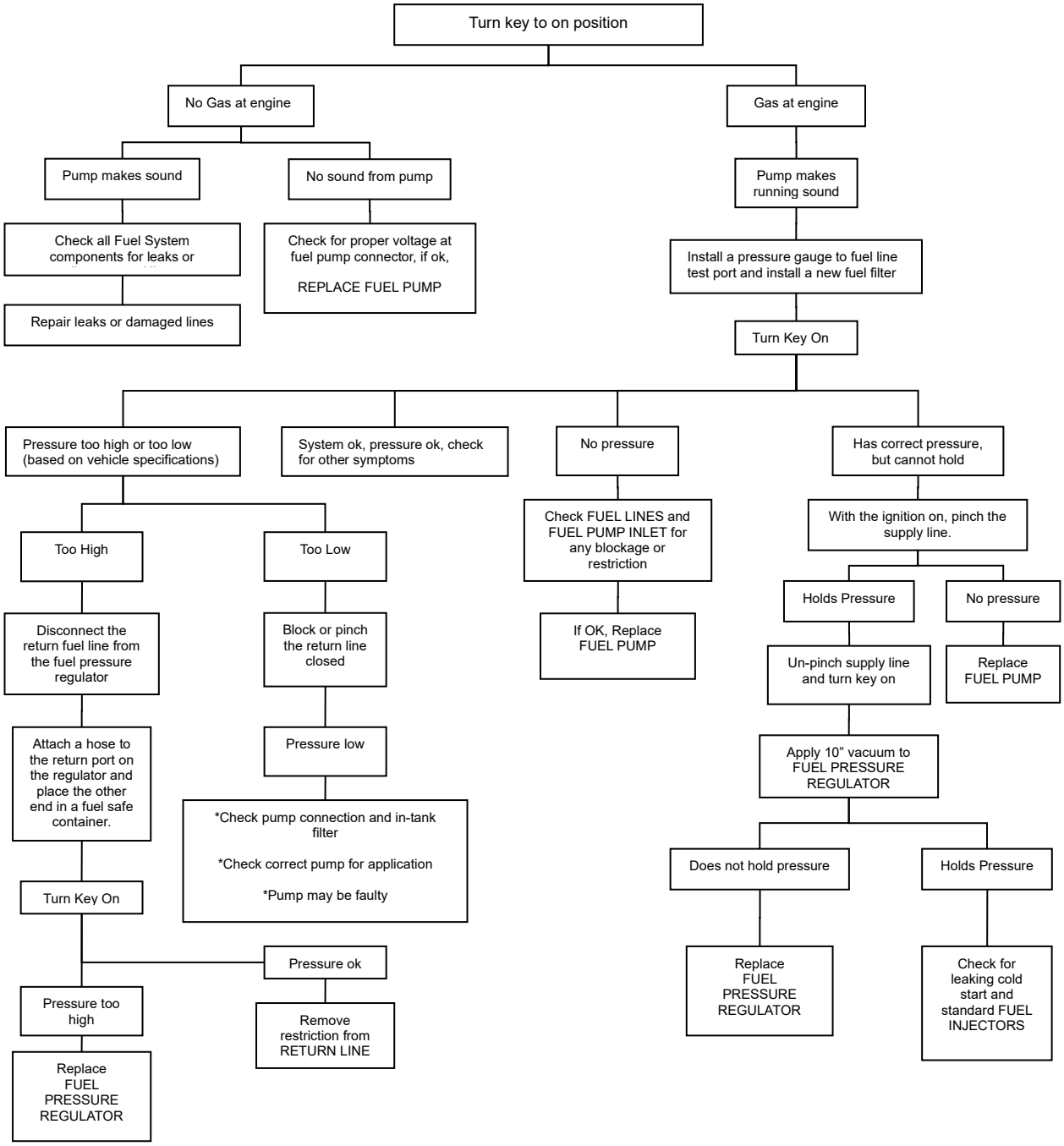
PRECAUCION: ESTA BOMBA DE COMBUSTIBLE NO ESTA AUTORIZADA PARA USO MARITIMO O EN AERONAVES. NO OPERE LA BOMBA EN SECO, PUEDE CAUSARLE DAÑOS. NO UTILIZE EL CEDAZO USADO. LAS IMPUREZAS SON LA CAUSA PRINCIPAL DEL MAL FUNCIONAMIENTO DE LA BOMBA. MANTENGA LIMPIA LA BOMBAY DEMAS PIEZAS.

A. REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE.

Es posible que deba volver a utilizar piezas de montaje o eléctricas durante la instalación de la bomba de repuesto. No destruya las piezas que pudiera necesitar en la instalación de la bomba de repuesto nueva.

1 Verifique que la bomba ha fallado.	* Compruebe todos los componentes relacionados del sistema de combustible para verificar que el surtidor de gasolina es el que causo la falla.
2. Deje escapar la presión del combustible del vehículo.	* Consulte el manual de reparaciones específico del vehículo para el procedimiento apropiado
3. Desconecte el cable del poste [terminal] negativo de la batería	
4. Vacíe el combustible del tanque [depósito de gasolina].	* Drene el combustible en envases apropiados y siga todas las regulaciones locales.
5.Quitar el depósito [tanque] de gasolina del vehículo (si se requiere)	* Consulte el manual de reparaciones específico del vehículo para los procedimientos apropiados.
6 Quite la bomba de gasolina vieja	* Consulte el manual de reparaciones específico del vehículo para los procedimientos apropiados.
7. Limpie bien dentro del depósito de gasolina	* La contaminación del combustible es la causa principal que ocasiona la falla de la bomba de gasolina. * El depósito de gasolina debe estar limpio y un nuevo filtro se debe instalar con la nueva bomba de gasolina
8. Examine los cables y las mangueras en el vehículo.	* Examine todo el cableado y mangueras del equipo original para saber si hay daños. * El arnés del cableado debe ser substituido si está incluido en el kit de la bomba de gasolina. * Reemplace todas las mangueras gastadas o deterioradas.
9. Instale la nueva bomba con el filtro nuevo de la bomba de gasolina	* Substituya siempre el filtro con las piezas nuevas al cambiar la bomba de gasolina
10. Reinstale el tanque de gasolina (si se requiere)	*Consulte el manual de reparaciones específico del vehículo para los procedimientos apropiados
11. Substituya el filtro de combustible	*El filtro de combustible sucio y viejo reducirá la vida de la bomba de gasolina y producirá presiones de combustible bajas
12. Llene el tanque **totalmente** con combustible limpio	* La bomba completa de gasolina /el modulo completo se deben sumergir completamente dentro del tanque para que el sistema se prepare a cargar. * Espere un mínimo de 5 minutos para que la bomba de gasolina se prepare a cargar antes de encender el vehículo.
13. Encienda el motor y asegúrese de que no haya fugas	* Vuelva a conectar el cable de la batería * La llave en el switch puede necesitar ser cambiado en on y off por varias veces antes de que se alcance la presión apropiada del sistema de combustible. * Asegúrese nuevamente para saber si hay escapes

FUEL SYSTEM DIAGNOSTIC TREE



KEEP YOUR WORK AREA CLEAN!!!!!!

The number one cause of fuel pump failures is from fuel contaminants such as dirt, rust and moisture. If the fuel system is not cleaned, then these contaminants will cause the replacement fuel pump to fail prematurely.

Make sure to clean your fuel tank and keep your work area clean to prevent this type of contamination.